

**Notat**

21. august 2023

Sagsnr. xxx

Foreløbige Vurderinger

Spor D

## Foreløbige vurderinger – test og kvalitetssikring af deltakørsel 1

### Beslutning om deltakørsler

Produktionsdata for de foreløbige vurderinger blev dannet den 31. maj 2023 og er nærmere beskrevet i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*. Det blev i forbindelse med planlægningen af produktionskørslen besluttet af Taskforcen for foreløbige vurderinger, at der udover selve produktionskørslen skulle gennemføres i alt to deltakørsler med henblik på at optimere datakvaliteten på udvalgte segmenter. Disse deltakørsler blev designet med henblik på at sikre, at kvaliteten af det aggregerede datasæt (produktionsdatasættet og de to deltakørsler) ville have samme kvalitet som produktionskørslen.

### Deltakørsler

Deltakørsler defineres ved at der arbejdes med specifikke subsets af den samlede datapopulation, for at kunne fokusere på enkelte områder uden, at skulle indlæse den fulde population. Deltakørslerne skal derfor ses som et risikobegrænsende kvalitetsforbedrende tiltag, der skal sikre, at kvaliteten af de foreløbige vurderinger forbedres for specifikke subsets af den samlede ejendomspopulation.

### *Test og kvalitetssikring*

Test og kvalitetssikringsaktiviteterne for en deltakørsel er de samme 7 kvalitetssikringsaktiviteter som for selve produktionskørslen. Kvalitetssikringsaktiviteterne (1-7) validerer data og værdier, herunder datamodel, grundværdier, ejendomsværdier mm. Herved tilstræbes, at den samlede datapopulation oprettholder samme kvalitet før og efter en deltakørsel er gennemført. De konkrete aktiviteter der gennemføres pr. kørsel, fremgår af tabel 1 i rapporten *Kvalitetssikring af de foreløbige 2022- og 2023-vurderinger – Gennemførelse af kvalitetssikring og resultater*.

Der udarbejdes selvstændigt notat om test og kvalitetssikring for hver af de enkelte deltakørsler. Nærværende notat beskriver deltakørsel 1.

### Deltakørsel 1

Deltakørsel 1 blev besluttet på taskforcemødet den 26. maj 2023. På den efterfølgende taskforcemøde den 2. juni 2023 præsenterede projektet en liste over foreslået indhold samt en risikovurdering. Taskforcen for foreløbige vurderinger traf herefter beslutning om at igangsætte deltakørsel 1 samt at opdele kørslen i tre gennemløb loops med forskelligt fokus jf. tabel 1 nedenfor.

## Indhold af Delta 1

Nedenstående tabel 1 opstiller indholdet i Delta 1 kørslen. Tabellen viser hvilke data kørslen bestod af samt hvor mange ejendomme, der indgik pr. loop og hvilke kvalitetssikringaktiviteter det enkelte loop har gennemløbet.

Tabel 1. Indhold i deltakørsel 1

Loop	Teknisk beskrivelse	Antal ejendomme pr. loop	Kvalitetssikringstet
1	<p>Jurkat ændres: Ændres fra 2200 til 2400</p> <p>Jurkat ændres: Udgåede ejendomme med BFE nr=0 skal have jurkat 8000 og jurukat 0</p> <p>Ignorerer BFG'ers EV under bagatelgrænse 1: Styr EV til 0 (Efterbrænder); 118.300 i 2022 og 121.800 i 2023; jurkat 1100 &amp; 2100</p> <p>Cap af restarealer: Store grunde</p> <p>Solceller 1: Land og skov (jurkat 2200 og 2300)</p> <p>Fjernede dubletter: 'kollegieproblemet'</p>	29.866	1 til 7
2	<p>Solceller 2: Øvrig erhverv (jurat 2400); Ej relevant for jurkat 1100 og 2100 (taber altid)</p> <p>Ignorerer BFG'ers EV under bagatelgrænse 2: Styr EV til 0 (Efterbrænder); 118.300 i 2022 og 121.800 i 2023; jurkat 2200</p> <p>Udfaldsanalyse ændringer: Fejl i scenarie 24, 21, 22 og spørgsmål 14, 18 (kan ændre fak/plan) + scenarie 70 fjerne</p> <p>Diverse: BFG ejl lille ændring + ubebygget2</p> <p>Vindmøller</p> <p>Fordelingstype 5: Rettelse snitflade</p> <p>Fordelingstype 6: rettelse snitflade</p> <p>Rettelse jurkat, samt genindlæsning til folk videre i systemet (hybridkørsel)</p> <p>Centroider/ jordstykke punkter</p>	90.571	1 til 7
3	<p>Brutto liste: Ejendomme med FB skal indlæses igen</p> <p>Lisbeth liste (fejlrettelser)</p> <p>Indlæses igen pga. registrering af dækningsafgiftspligt på nyopståede ejendomme</p> <p>Ejendomme der ikke kunne indlæses til prod pga. manglende tidligere vurdering - har fået et FB og skal indlæses igen</p> <p>Jurkat opdateret på baggrund af indsigelser og overgangsordning</p> <p>Jordstykkepunkter 2</p>	57.356	1 til 7
Antal ejendomme i alt I deltakørsel 1		177.793	

Kilde: Spor D/Testmanager

## Observationer

Ved opgørelse af observationer den 15. august 2023 blev der i forbindelse med Delta 1 gjort 12 observationer. Der er ikke nødvendigvis tale om egentlige fejl, men emner der registreret og under behandling. Disse opstilles i tabel 2.

Tabel 2. [Tekst]

Jira Id	Loop	Status	Priority
FVP-156	1	Backlog	Medium
FVP-157	1	Backlog	Medium
FVP-161	1	Backlog	Medium
FVP-162	1	Backlog	Medium
FVP-163	1	In progress	Medium
FVP-164,	1	Klar til test	Medium
FVP-165,	1	Klar til test	Medium
FVP-172	1	Done	Medium
FVP-168	2	Parkeret	Lowest
FVP-169	2	Parkeret	Lowest
FVP-170	2	Parkeret	Lowest
FVP-171	2	Parkeret	Lowest

Kilde: Spor D/Testmanager

## Konklusion

Deltakørsel 1 blev testet i overensstemmelse med testkonceptet for foreløbige vurderinger (1-7 kvalitetssikringsaktiviteter). Af tabel 1 fremgår det, at de planlagte kvalitetssikringsaktiviteter blev gennemført på alle 3 loops for 177.793 ejendomme.

Tabel 2 fremstiller de 12 observationer, der blev identificeret i forbindelse med gennemførelse af loop 1 og 2. Der er tale om observationer og ikke nødvendigvis fejl, som er under behandling.

Antallet af observationer afspejler skal ses i lyset af, at de er de første gennemløb af data, hvorfor det er naturligt at identificere flere fejl end de efterfølgende gennemløb. Yderligere kan mængden af observationer forklares ved at indholdet i loop 3 i høj grad fokuserede på gentest og afdækning af potentielle problemområder.

Test og kvalitetssikring af deltagørsel 1 herunder loop 1, 2 og 3 er afsluttet. Der er fortsat aktiviteter i gang for så vidt angår fejl, der fortsat er under behandling.